

Svar við bréfi VR, LIV og FF til Stjórnar Eimskips dagsett 10. september 2026

Halla Gunnarsdóttir, formaður VR

Ágæta forystufólk,

Eimskip tekur undir mikilvægi þess að ná niður verðbólgu og vöxtum og stuðla þannig að efnahagslegum stöðugleika. Til lengri tíma litið verður kaupmáttur best varinn með aukinni verðmætasköpun, bættri framleiðni og ábyrgri stefnumótun allra aðila í efnahagslífinu. Það er sameiginlegt verkefni hins opinbera, atvinnurekenda og launafólks. Eimskip hefur staðið við kjarasamningana frá 2024 og mun áfram leggja sitt af mörkum með ábyrgum rekstri.

Eimskip finnur til ábyrgðar sem eina íslenska kaupskipaútgerðin og mikilvægt innviðafélag. Eimskip er með starfsemi í samtals 20 löndum og þó að Ísland sé vissulega stærsti einstaki markaður félagsins þá er um 45% af umsvifum samstæðunnar að koma frá erlendri starfsemi. Þá starfa um 800 starfsmenn af um 1.700 starfsmönnum félagsins fyrir utan Ísland. Í þessu samhengi er rétt að benda á að markaðshlutdeild félagsins árið 2025, í almennum vöruflutningum til og frá Íslandi, var 32,5% í innflutningi og 36,7% í útflutningi og starfar félagið í virkri samkeppni við önnur alþjóðleg skipafélög sem sinna flutningum til og frá Íslandi.

Í tengslum við erindi ykkar finnst Eimskip rétt að benda á að félagið er skráð í kauphöll og eru uppgjör þess aðgengileg á fjárfestasíðu félagsins. Í ársfjórðungsuppgjörum síðustu tveggja ára hefur komið fram að afkoma samstæðunnar hefur verið langt undir ásættanlegri arðsemi og væntingum markaðarins. Sérstaklega hefur afkoma af starfsemi félagsins á Íslandi, þar með talið flutningar til og frá landinu, verið undir væntingum. Þannig var afkoman óviðunandi árið 2024 og tap varð af starfseminni á Íslandi árið 2025, þrátt fyrir umfangsmiklar hagræðingaraðgerðir til að bregðast við versnandi rekstri. Það var því erlend starfsemi félagsins sem stóð undir jákvæðri afkomu samstæðunnar á þessum tíma. Slík staða er ekki sjálfbær til lengri tíma. Hún endurspeglar jafnframt að félagið hefur ekki velt innlendum kostnaðarhækkunum að fullu út í verðlag á Íslandi, heldur mætt aðstæðum með umfangsmiklum hagræðingaraðgerðum. Samkvæmt opinberum mælingum hefur kaupmáttur aukist á samningstímanum, á sama tíma hefur afkoma starfseminnar á Íslandi þróast í gagnstæða átt. Það sýnir að félagið hefur ekki varið afkomu sína með samsvarandi verðhækkunum.

Eimskip fer ekki varhluta af aukinni geo-pólitískri spennu á alþjóðamörkuðum og á undanförunum misserum hefur félagið staðið frammi fyrir verulegum kostnaðarhækkunum sem það hefur ekki stjórn á, meðal annars vegna hækkunar opinberra gjalda, kolefnisgjalda og kostnaðar vegna ETS-kerfis Evrópusambandsins sem nær til skipaflutninga til og frá landinu. Einnig hafa orðið miklar verðhækkanir frá helstu birgjum og samstarfsaðilum félagsins erlendis. Þrátt fyrir þessar hækkanir hefur félagið lagt áherslu á að mæta auknum kostnaði með umbótum og hagræðingu fremur en að velta honum að fullu út í verðlag.

Varðandi verðlagningu á vörum og þjónustu Eimskips þá er félaginu óheimilt að tjá sig opinberlega um hvernig verð kunna að þróast á næstu 18 mánuðum. Slíkar upplýsingar gætu undir einhverjum kringumstæðum talist merkjagjöf (e. signalling) til keppinauta og átt undir 10. gr. samkeppnislaga.

Bréf ykkar er óvenjulegt. Við fögnum því. Við núverandi aðstæður er mikilvægt að hugsa og vinna á öðrum nótum en oftast hefur verið gert. Eimskip er tilbúið til þess og vonar að samstaða náist um nýjar og uppbyggilegar nálganir.

Reykjavík, 18. september 2026

Virðingarfyllt,

Vilhelm Már Þorsteinsson

forstjóri Eimskips